

Was ist neu im !rc parcoursplaner, Version 4.0 ?

Stand: 09. April 2017

1. Wie immer

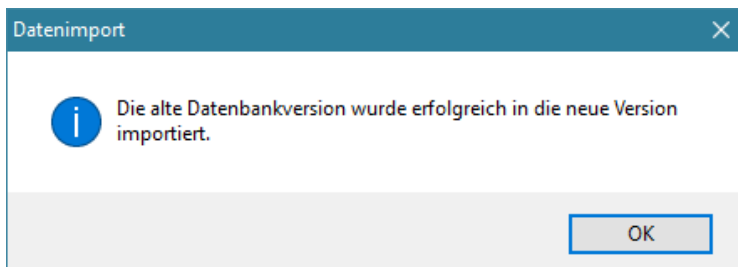
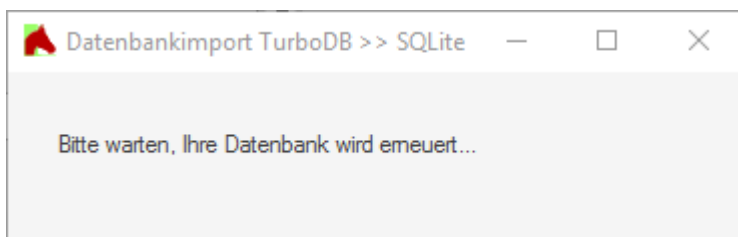
Einige kleine Fehlerbehebungen und Verbesserungen.

Die Wichtigste: Es werden für die Anzahl der Elemente im Parcours **Elemente gesamt:** nur noch die Elemente gezählt, die mit einer Nummer versehen sind. Dies vermeidet eine zu hohe Angabe von Anzahlen von Elementen z.B. im Parcours eines Stechens, in welchem die Hindernisse der Wettbewerbs noch stehen, aber nicht benutzt werden und somit auch nicht nummeriert sind.

2. Neue Datenbank

Das wird kaum jemanden groß interessieren, aber jeder merkt es beim ersten Programmstart, der eine ältere Version des !rc Parcoursplaner bereits benutzt hat.


Das Programm importiert die bisherige Datenbank in eine neue Datenbank:



Das dauert im Normalfall ein paar Sekunden. Wenn die zweite Meldung mit der Erfolgsmeldung nicht erscheinen sollte, bitte bei mir melden! Wir bekommen die Altdaten auf jeden Fall importiert.

Der Grund für den Wechsel war, dass der bisherige Hersteller der Datenbank diese nicht mehr weiterentwickelt, darum bin ich zum derzeitigen Stand der Technik in Form der SQLite Datenbank gewechselt.

3. Neue Taste zur Parcoursplanvergrößerung

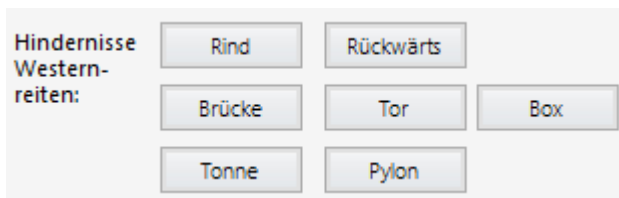
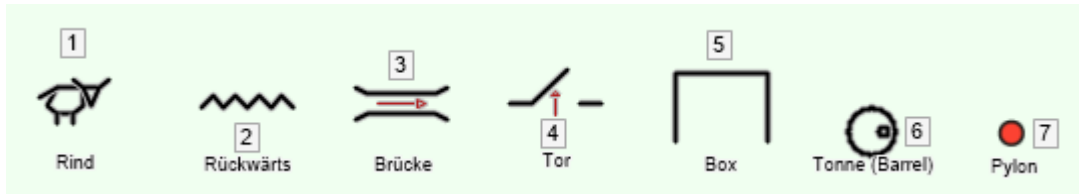
Die Taste  in der Menüleiste vereinfacht die Vergrößerung des Parcoursplans: Bei Klick auf diese Taste wird die Zeichnung einen festen Betrag vergrößert.

4. Koordinatenanzeige des Mauszeigers

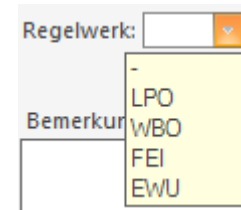
Entsprechend der Genauigkeit der Eingabe der Position der Elemente im Dezimeter-Bereich wird nun auch die Position des Mauszeigers in dieser Genauigkeit mit einer Kommastelle angegeben: **Zeigerkoordinaten x: 7,8m y: 10,9m**

5. Wir begrüßen die Westernreiter

Der Parcoursplaner bietet ab 2017 die folgenden Elemente an, die in Parcours des Westernreitens verwendet werden:



Für die Westernreiter wurden im Modus "Reitsport" die Regelwerke "FEI" = Fédération Equestre Internationale und "EWU" = Erste Western Union eingeführt:



Weitere Feinheiten der Western-Parcoursplanung sind noch nicht eingebaut, mangels angemeldetem Bedarf der Nutzer und Kenntnis meinerseits. Wenn jemand in dieser Hinsicht weiteren Bedarf hat kann er sich gern bei mir melden.

Ich wage zu orakeln, dass der !rc Parcoursplaner nun der Einzige ist, der Reit-, Western- und Fahrsport bedienen kann.

6. Neues Verhalten des Randmenüs

Das Randmenü konnte bisher durch Doppelklick auf den orangen Balken auf seine Standardbreite zurückgesetzt werden, das funktioniert nicht mehr.

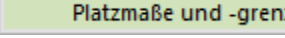
Dafür stehen die folgenden neuen Möglichkeiten zur Verfügung:

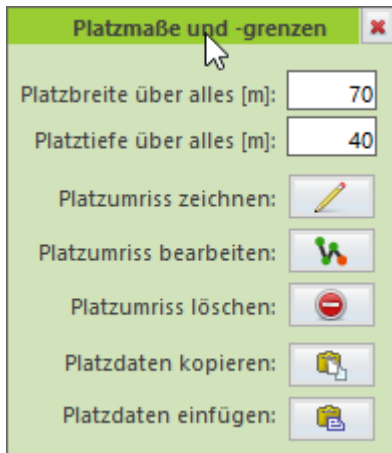
Das Randmenü kann in seiner Breite durch das Ziehen des orange gefärbten Randbalkens bis zu einer Mindestbreite verändert werden:



Mit Klick auf Menü bzw. Menü am rechten Rand der Menüleiste des Programmfensters kann das Randmenü komplett ein- und ausgeblendet werden.

7. Neues Menü für die Eingabe der Platzmaße und -grenzen


Die Angaben zum Platz können im neuen Menübereich  eingegeben werden. Drücken Sie diese Taste, um den Menübereich zu öffnen:




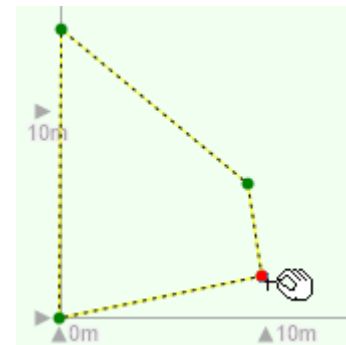
Dieser Menübereich wird mit Klick auf seine Titelzeile oder die Taste  wieder geschlossen.

Die Platzbreite (lange Seite) und die Platztiefe (schmale Seite) sind mit den in den Optionen eingestellten Standardabmessungen ausgefüllt. Ändern Sie diese hier bei Bedarf.

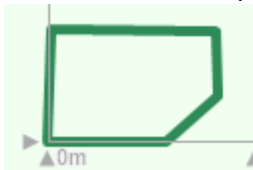
Mit Platzbreite und Platztiefe wird die idealisierte Platzbemaßung festgelegt, die von einem rechteckigen Platzgrundriss ausgeht und im Zeichnungsfenster angezeigt wird – sofern sie in den Optionen Platzbemaßung einblenden nicht abgeschaltet wurde.


Da der Reitplatz oder das Turniergelände nicht immer rechteckig sind, kann die tatsächliche Platzbegrenzung als grüne Linie mit der Funktion  in den Parcoursplan eingezeichnet werden.

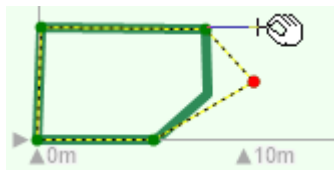
Dazu wird diese Taste eingerastet  und folgend im Parcoursplan der gewünschte tatsächliche Platzumriss eingezeichnet, indem für jeden Eckpunkt des Platzumrisses ein Mausklick gesetzt wird:



Der letzte Eckpunkt wird mit einem Doppelklick hergestellt, worauf die Zeichnung


abgeschlossen wird: 

Mit Einrasten der Taste **Platzumriss bearbeiten:**  lässt sich ein bestehender Platzumriss bearbeiten:





In diesem Modus kann beliebig an den Eckpunkten gezogen werden, um ihre Position zu verändern.

Das Klicken auf die Umrisslinie zwischen den Eckpunkten erzeugt neue Eckpunkte. Zum Löschen eines Eckpunktes wird dieser einmal angeklickt, damit er rot markiert ist. Mit Klick auf einen rot markierten Eckpunkt wird dieser gelöscht.

Ist die Bearbeitung abgeschlossen, die eingerastete Taste  durch Anklicken wieder austrasten.

Zum Löschen eines gezeichneten Platzumrisses bitte die Taste **Platzumriss löschen:**  verwenden.

Mit den Tasten **Platzdaten kopieren:**  können die Platzabmessungen Platzbreite und Platztiefe sowie gleichzeitig die Umrisslinie in die Zwischenablage kopiert werden. Damit können diese Daten in einem anderen Parcours des gleichen Platzes mit

Platzdaten einfügen:  wieder eingefügt werden. Dies erspart die nochmalige Eingabe der Abmessungen und der Umrisslinie in einen bereits bestehenden oder neuen Parcours.

Beim Duplizieren eines Parcours oder beim Kopieren des Parcours in eine andere Prüfung werden die Platzabmessungen und die Umrisslinie natürlich ebenfalls kopiert.

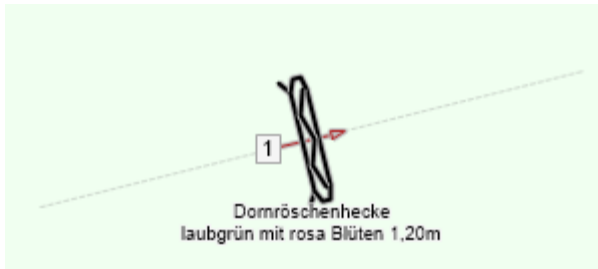
8. Details im Ausdruck des Parcoursplans

Die Prüfungsnummer wird im Parcoursplan künftig mehr hervorgehoben (größer). Der Ort des Turniers wird in der Überschrift des Parcoursplans hinter dem Namen des Turniers ebenfalls gedruckt.

			Frühlingsfest - Pappendorf	
Prüfung Nr.	2	Striegistal-Derby	Klasse:	A**

9. An- und Ausreiteweg der Hindernisse

Die An- und Ausreitewege werden künftig nicht mehr als dicke Linien mit Pfeilmuster und unterschiedlicher Länge vor und hinter dem Hindernis gezeichnet, sondern als dünne gestrichelte Hilfslinien, die vor und hinter dem Hindernis gleichmäßig 10m lang sind. Ich glaube, ich hatte den Zweck dieser An- und Ausreitewege von Beginn an falsch verstanden und bin neulich in einem netten Gespräch dazu aufgeklärt worden.



Die An- und Ausreitewege tauchen in den Ausdrucken nie auf, sie werden vor einem Druck automatisch ausgeblendet, da sie künftig nur noch Konstruktionshilfsmittel sind, z.B. für ein einfacheres Einzeichnen der Reitlinie.

10. Maßstabseinstellung bei Umschalten auf Fahrspport

Die Konstruktion der Parcourspläne im Fahrspport sollte im maßstäblichen Modus ohne Überhöhung der Hindernisbreite erfolgen, da in diesem Modus z.B. Mehrfachhindernisse genau konstruiert werden müssen.

Darum wird beim Wechsel von Reit- zu Fahrspport eine evtl. zuvor eingestellte Überhöhung

der Hindernisbreite automatisch zurückgesetzt auf x 1 (maßstäblich) .

11. Tabellenanpassungen im Modus "Fahrspport"

Im Modus Fahrspport werden in der Tabelle der Elemente die Spalten "Phase" und "Farbe" ausgeblendet, da diese in diesem Modus nicht gebraucht werden.

Liste der Elemente 1 / 54		
Nr.	Art	Name
1	Durchf. Mehrfachhindernis	
	Durchf. Mehrfachhindernis	
2A	Kegel rechts	
2B	Kegel links	
3	Durchf. Mehrfachhindernis	
	Durchf. Mehrfachhindernis	
	Schild rechts	
	Schild links	
4	Durchf. Mehrfachhindernis	

Nachträgliche Verbesserungen im Modus „Fahrsport“ in Version 4.02

Stand: 4. Juni 2017

Fehlerbehebung

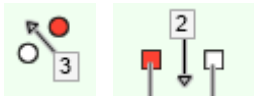
- Zuschlag, Hindernisfehler und Hindernisbreite wurden im Parcoursplan falsch gedruckt.

Geänderte Optionen

Die Auswahlen für "Hindernisbreite überhöhen" werden in den Optioneneinstellungen im Modus Fahrsport ausgeblendet, da hier immer ohne Überhöhung – also maßstäblich im Maßstab 1:1- konstruiert werden muss.

Elementnummern an Durchfahrthindernissen

Es wird nur noch eine Elementnummer pro Durchfahrt in der Mitte der Durchfahrt gezeichnet:



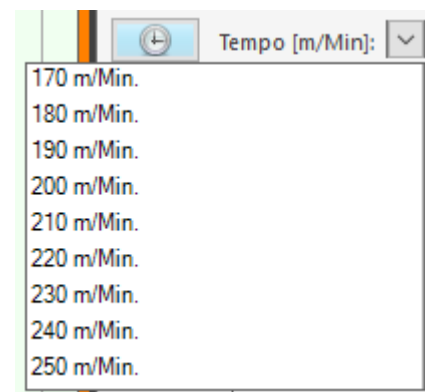
Neues Parcourselement: Kiste



Eine Kiste ist ein rechteckiges Parcourselement beliebiger Höhe, welches umfahren werden muss. Das kann z.B. ein rechteckiger Blumenkübel oder eine mit Steinen / Erde / Holz gefüllte Kiste sein.

Auswahlliste für Tempo

In die Auswahlliste für Tempi wurden ein paar kleinere Geschwindigkeiten hinzugefügt.



Viele der vorgenommenen Änderungen basieren auf Anregungen, die durch die Programm benutzer vorgeschlagen wurden, ich bedanke mich hier sehr herzlich bei allen Ideengebern!

Eine schöne Saison 2017 wünscht
Micha Reichert

eMail: micha.reichert@outlook.de